



GRATUIT OU PAS ????

Quand on achète une voiture neuve, comptant ou à crédit, on pense généralement avoir tout payé. Mais un autre coût beaucoup plus discret vient désormais s'ajouter à cette facture déjà bien lourde. Et que les constructeurs comme les concessionnaires se gardent bien de le mettre en avant lors de l'achat.

Le premier poste de dépense concerne la navigation et l'information trafic. Pour conserver les infos trafic, les prix des carburants ou l'état des bornes de recharge peut coûter entre 50 et 150 euros par an selon le constructeur.

→ ENSUITE la facturation d'équipements déjà installés dans la voiture. Certains modèles proposent par exemple l'activation mensuelle des sièges ou du volant chauffant. Chez BMW, ces options peuvent dépasser 15 euros par mois. D'autres aides à la conduite, comme le régulateur adaptatif ou l'assistant de feux de route, sont aussi proposées à la carte, parfois sous forme d'abonnement, parfois via un paiement unique.

★ ENFIN la connectivité et le divertissement. Écouter de la musique en streaming, regarder des vidéos à l'arrêt implique souvent un forfait spécifique, pouvant atteindre 150 euros.

Ces frais posent un problème sur le marché de l'occasion. Un acheteur peut se retrouver avec une voiture parfaitement équipée sur le plan matériel, mais privée de nombreux services si le précédent propriétaire n'a pas renouvelé les abonnements. Pour retrouver l'usage complet, il faut alors remettre la main au portefeuille, parfois pour plusieurs centaines. Alors attention... !

D'après ADAC (traduction)

19/02/2026