



130 ou 150 ... BOF

On croit souvent qu'appuyer un peu plus sur l'accélérateur fait gagner du temps sur un trajet. Mais la réalité est bien différente.

Et rouler à 150 km/h au lieu de 130 sur l'autoroute est bien moins intéressant qu'on croit. Ainsi, pour parcourir 100 kilomètres à 130 km/h, il faut environ 46 minutes. En passant à 140 km/h, on tombe à 43 minutes. À 150 km/h, plus que 40 minutes. Et si l'on pousse encore, à 160 km/h, le trajet descend à 37 minutes ! Certes, sur un long trajet, comme un Paris-Marseille la différence totale peut sembler plus notable puisque l'on gagne environ 45 minutes

Dans la réalité, entre les ralentissements de circulation, (conditions météo, limitations de vitesse imposées, péages et les pauses nécessaires, le temps "gagné" s'évapore très vite). Et sur un long trajet, la différence réelle peut se limiter à 10 ou 15 minutes seulement. Mais conduire à 150 km/h impose une vigilance constante, le cerveau traite davantage d'informations, la fatigue monte plus vite et provoque le risque d'accident...

Quant à la consommation de carburant à 150 km/h, un moteur essence consomme en moyenne 25 à 30 % de carburant en plus qu'à 130 km/h. Donc plusieurs litres supplémentaires pour 500 kilomètres, soit plusieurs euros envolés pour quelques minutes grappillées. La mécanique aussi s'use davantage et la plupart des voitures n'aiment pas les longs trajets à haut régime... !

Enfin, rouler à 150 km/h est strictement interdit. Et cela se paye avec le portefeuille et le permis. En France, dépasser de 20 km/h la limite de vitesse coûte 135 euros d'amende et deux points de permis. Et si l'aiguille grimpe davantage, cela s'alourdit très rapidement, surtout depuis l'augmentation des sanctions et la qualification de délit ! (2026 !)

04/02/2026 d'après CCM et diverses CIES d'assurance